

AUTORISATION DE CONDUITE EN SÉCURITÉ TRACTEUR AGRICOLE



PRÉSENTIEL

Coût : Nous Consulter

🕒 DURÉE : 14H À 28H

CONTACT

FORE ENTREPRISE

Moudong Sud
97122 Baie-Mahault

☎ **0590 38 00 40**

✉ **fore.entreprise@fore.fr**

🌐 **www.fore.fr/entreprise**



www.fore.fr



PUBLIC

Toute personne amenée à conduire un tracteur agricole.

PRE-REQUIS

Aucun



OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

- Connaître la base du code de la route
- Identifier les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier
- Identifier les risques inhérents au tracteur agricole
- Connaître les règles de conduite



CONTENU ET THÈMES ABORDÉS

RÉGLEMENTATION TEXTES DE LA SÉCURITÉ SOCIALE

Connaître :

- Les bases de la réglementation applicable aux engins,
- Les documents à présenter lors des contrôles,
- Les rôles des différents organismes IT, CRAM, OPPBTP

Connaître les rôles et responsabilités :

- Du chef d'équipe,
- Du chef de chantier,
- Du conducteur de travaux

CLASSIFICATION TECHNOLOGIE

Connaître les principaux types d'engins

Connaître les caractéristiques principales :

- Les principaux composants,
- Les différents mécanismes

Connaître le fonctionnement :

- Des organes de service,
- Des dispositifs de sécurité

SÉCURITÉ

Connaître les principaux risques :

- Renversement, Heurts, environnement : (réseaux enterrés, réseaux aériens...) énergie mise en œuvre.

Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement
• Y compris le gestuel commandement de manœuvre

Connaître les dispositions générales de sécurité

Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

PARTIE PRATIQUE

Vérifications

- Contrôler visuellement l'état de l'engin (pneumatiques, flexibles, fissures, cassures...).

Conduite circulation manoeuvres

- Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, an marche AV, AR, (circuit à définir)
- Utiliser correctement l'avertisseur sonore
- Regarder en arrière avant de reculer
- Respecter les règles et panneaux de circulation
- Adapter sa conduite aux conditions de circulation (encombrement, virage...)
- Maîtriser la souplesse et la précision des manoeuvres.
- Maîtriser les opérations de fin de poste.

Maintenance

- Effectuer les opérations d'entretien de 1er niveau.
- Vérifier les différents niveaux des réservoirs.
- Rendre compte

**Recyclage
conseillé
tous les 5 ans.**

VALIDATION :

Attestation de formation
Avis à la conduite en
sécurité permettant à
l'employeur de délivrer son
autorisation de conduite.



METHODES & OUTILS PEDAGOGIQUES :

Pédagogie active et participative. Formation théorique avec échanges entre les participants et le formateur autour de vidéos et textes commentés.
Mise en situation et exercices pratiques sur engins.

EVALUATION :

Evaluation Diagnostique. Evaluation par le formateur aux moyens de QCM en théorie et grille d'évaluation pratique. Une évaluation de la qualité permettant d'exprimer leur ressenti vis-à-vis de la formation.