

PRÉPARATION À L'AUTORISATION DE CONDUITE EN SÉCURITÉ GRUES AUXILIAIRES



PRÉSENTIEL

Coût : Nous Consulter

🕒 DURÉE : 18H À 21H

CONTACT

FORE ENTREPRISE

Moudong Sud
97122 Baie-Mahault

☎ **0590 38 00 40**

✉ **fore.entreprise@fore.fr**

🌐 **www.fore.fr/entreprise**

FORMATION
ÉLIGIBLE AU
CPF



PUBLIC

Toute personne amenée à conduire un engin de chantier.

PRE-REQUIS

Aucun.



OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

- Être capable d'identifier le cadre réglementaire de son activité.
- Être capable de maîtriser les opérations de conduite sur la voie publique et dans l'entreprise, ainsi que le positionnement de la grue auxiliaire.
- Être capable de comprendre le fonctionnement des principaux modes de commande et d'équipements des grues, ainsi que les risques associés.
- Être capable d'assurer les vérifications et entretien d'usage.
- Être capable de décrire les mesures de sécurité associée à chacune des activités et des actions.
- Être capable d'exploiter en sécurité la grue auxiliaire
- Être capable de maîtriser les opérations liées aux différents types de télécommandes.



CONTENU ET THÈMES ABORDÉS

Réglementation Textes de la Sécurité Sociale

- Identifier les différentes instances et organismes de prévention
- Expliciter les conditions pour pouvoir utiliser une grue auxiliaire
- Citer les rôles et responsabilités : chef de chantier ou représentant du client, conducteur, élingueur

Classification et Technologie

- Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes des grues
- Citer les différents organes de service et dispositifs de sécurité, leur technologie et leur fonction

Sécurité

- Identifier les principaux risques lors de l'utilisation de la grue auxiliaires
- Identifier les principaux risques liés à l'environnement et définir la conduite à tenir pour les éviter.
- Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, de signalisation de chantier temporaire
- Utiliser les informations données par la lecture de la plaque de charges et en déduire les conditions de stabilité
- Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques
- Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort.

Partie Pratique

Adéquation et vérifications :

- Vérifier l'adéquation de la grue auxiliaire à l'opération de maintenance envisagée
- Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste

Positionnement et manoeuvre :

- Positionner le véhicule pour la manoeuvre ; baliser la zone, maîtriser le balancement de la charge
- Caler et mettre en place les stabilisateurs, vérifier l'horizontalité du véhicule
- Réaliser les manoeuvres de positionnement avec souplesse et précision
- Elinguer la charge et utiliser différents dispositifs porte charge
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible
- Prendre et poser la charge en un endroit précis non visible en respectant les gestes de commandement et de communication
- Réaliser les manoeuvres de levage avec souplesse et précision
- Remettre la grue auxiliaire en position transport avant chaque déplacement.
- Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de le signaler à sa hiérarchie
- Se positionner hors de la zone de risque par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis et visible
- Maîtriser le balancement de la charge

Maintenance :

- Effectuer les opérations d'entretien de 1er niveau.
- Enumérer les risques liés à l'utilisation de la télécommande
- Vérifier les équipements de transmission

**Recyclage
conseillé
tous les 5 ans.**

VALIDATION :

Attestation de formation
Avis à la conduite en
sécurité permettant à
l'employeur de délivrer son
autorisation de conduite.



METHODES & OUTILS PEDAGOGIQUES :

Pédagogie active et participative. Formation théorique avec échanges entre les participants et le formateur autour de vidéos et textes commentés.
Mise en situation et exercices pratiques sur engins.

EVALUATION :

Evaluation Diagnostique. Evaluation par le formateur aux moyens de QCM en théorie et grille d'évaluation pratique. Une évaluation de la qualité permettant d'exprimer leur ressenti vis-à-vis de la formation.