



PRÉPARATION AU CODE DE LA ROUTE



www.fore.fr

90H
SUR 33 JOURS
3H/Jour
EN DISTANCIEL

PRÉREQUIS

Toute personne souhaitant s'engager dans un projet permis de conduire. Scolarisé dans le pays d'origine (profil FLE).

PUBLIC

Etranger primo arrivant,
Etranger résident en France,
Etranger demandeur d'emploi,
Etranger salarié

FINANCEMENT

Formation éligible au CPF N° 206

Aide de Pôle Emploi,
Financement personnel

Code RNCP : 35329

CONTACTS

Cindy MARIE-LUCE 0690 95 82 18 / 0596 68 62 52

cindy.marie-luce@fore.fr

Maud RUEDA 0696 93 77 42 / 0596 68 62 52

maud.rueda@fore.fr

METHODES PEDAGOGIQUES :

Soutien personnalisé de la langue française en corrélation au Code de la Route. Séance collective de formation à la sécurité routière au respect des autres usagers et de l'environnement. Des ateliers de travail collectifs avec une utilisation de l'outil informatique pour les familiariser à la passation du test.

MOYENS PEDAGOGIQUES :

Matériel informatique, Vidéo projecteur, Carte murale, logiciel DVD code la route rousseau
Ptaforme en présentiel : Box myrousseau et myrousseau en visio
Plateforme en distanciel : pass rousseau, Livre : code rousseau support papier, Autoguide.
Moyen humain : un formateur FLE et un moniteur d'auto école expérimenté.

SUIVI ET EVALUATIONS : Exercices continus (mises en situations, cas pratique).



PRÉPARATION AU CODE DE LA ROUTE

PROGRAMME

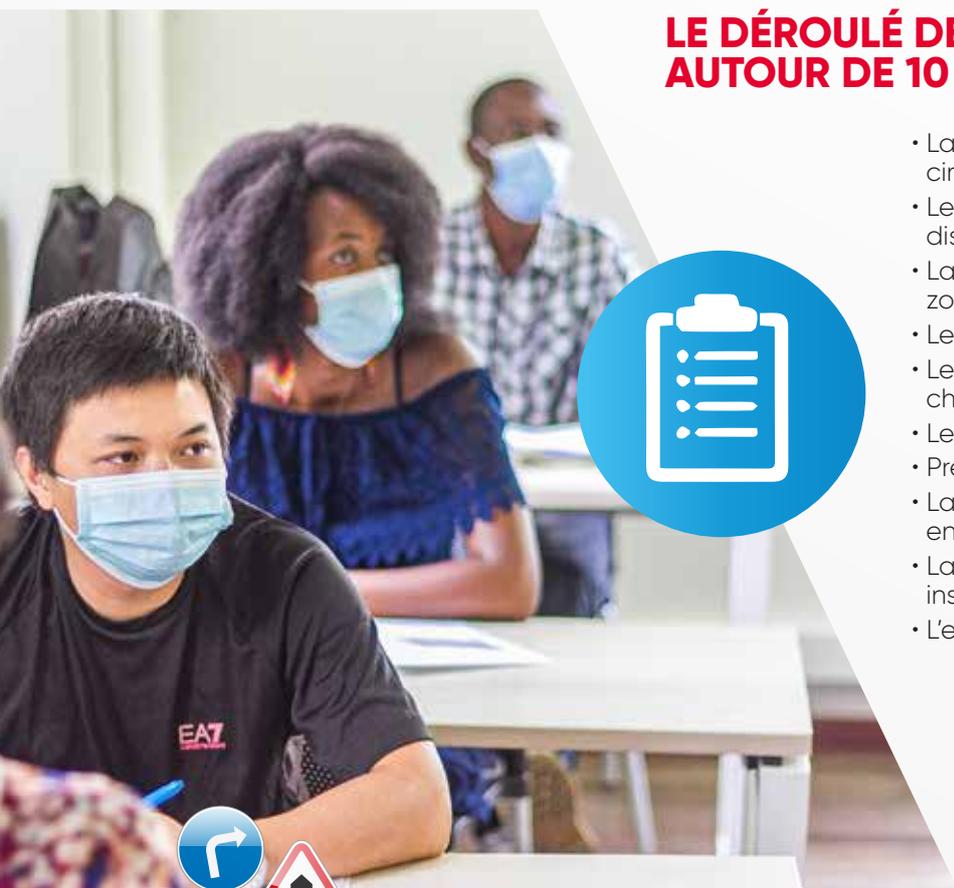
4 GRANDES NOTIONS SERONT ABORDÉES PAR NOS FORMATEURS SPÉCIALISÉS :

- L'usager : la capacité de l'usager à assumer ses responsabilités citoyennes, juridiques ou sociales
- Le déplacement : la capacité du conducteur à utiliser un véhicule à moteur de façon autonome et sans représenter de danger pour les autres usagers de la route
- Devenir un conducteur compétent : la capacité du conducteur à prendre en compte les facteurs extérieurs et les bonnes décisions pour faire face et éviter ces dangers
- La gestion de l'environnement : la capacité du conducteur à avoir une maîtrise totale du véhicule et de son environnement, mais également à anticiper ses trajets.

LE DÉROULÉ DE LA FORMATION S'ARTICULE AUTOUR DE 10 THÈMES :



- La circulation routière : panneaux, intersection, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter
- Le conducteur : conduire (vision, temps de réaction, distance de sécurité), défaillances du conducteur
- La route : nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses
- Les autres usagers : partage de la route
- Les notions diverses : documents administratifs, chargement et passagers, infractions
- Les premiers secours (protéger, alerter, secourir)
- Prendre et quitter : s'installer au poste de conduite
- La mécanique et les équipements : entretien et dépannage
- La sécurité du passager et du véhicule : installation des passagers, nouveaux équipements
- L'environnement : éco-mobilité et éco-conduite



POUR OBTENIR UN PERMIS DE CONDUIRE FRANÇAIS QUAND ON EST ÉTRANGER, IL EXISTE CERTAINES CONDITIONS :

Être résident en France et titulaire d'un permis de conduire délivré par l'Union Européenne (la durée de validité de son permis) mais doit obligatoirement l'échanger pour un permis français lors d'une infraction au code de la route entraînant une perte de points, une restriction, une suspension ou une annulation du permis. C'est également le cas dans le cadre d'une demande de nouvelle catégorie du permis.

Être résident en France et titulaire d'un permis délivré par un pays hors Union Européenne peut conduire en France pendant un an maximum après son arrivée en France. Au-delà de cette période, la personne doit soit avoir demandé l'échange de son permis contre un permis français (si les accords bilatéraux le permettent) soit passer l'examen du permis français.

Obtenir un permis de conduire français. Si le permis n'est pas échangeable, il est nécessaire de passer l'examen du permis français.

