

CAP'TAIN ALTERNANCE

Embarquement immédiat !



LA VOILE DE L'ALTERNANCE

Plus de **500 000** apprentis en **2020**, ne nous arrêtons pas en si bon chemin !

Walt via **CAP'TAIN ALTERNANCE** se propose d'être le **porte-parole des acteurs de l'alternance** : jeunes, tuteurs, entreprises, CFA/écoles, branches professionnelles.

Inspiré par la réussite de [*Time for Oceans*](#), [*Yes we Cam*](#), ou [*Initiatives Cœur*](#), **Walt** a choisi la voile comme porte-drapeau de son engagement pour l'alternance et la valorisation des métiers.

Le class40 **CAP'TAIN ALTERNANCE** a pour ambition de **promouvoir l'alternance** auprès d'un plus large public.

VOILE ET ALTERNANCE, UN ÉTAT D'ESPRIT COMMUN

Le choix de l'alternance est souvent privilégié par les personnalités au **caractère volontaire** et déjà capable d'une **grande autonomie**, qualités que l'on retrouve chez le skipper qui doit être préparé à prendre des décisions parfois vitales.

La soif de découvrir est aussi une qualité qui les rapproche. La **mise en pratique de leurs connaissances théoriques** est inhérente à leurs parcours professionnels.

On ne vient pas par hasard à la pratique de la voile, cela répond à une **quête de sens et d'aventure**, à un besoin de **découverte du monde et de soi-même**. On retrouve chez l'alternant ce besoin d'affronter très tôt le monde du travail, de connaître ses limites et à ne pas subir le monde qui l'entoure.

Notre skipper et **CAP'TAIN ALTERNANCE** hissent haut la voile aux **couleurs de leurs valeurs communes** !

KENI PIPEROL

PALMARÈS

2016

- | **1er** Transat
'Québec - Saint-Malo'
- | Classe Open
- | **10e** Transat AG2R
'La Mondiale'

2017

- | Élu **meilleur sportif de l'année** par le CROSGUA
- | **3e** Championnat de France 6.50
- | **2e** Classement Mini
- | **4e** Mini Transat
- | **3e** Transgascogne

2018

- | **3e** Chrono 6.50 en Série
- | **1er** Tour du Finistère en J120
- | **11e** Mini Fastnet en Série

2019

- | **13e** Mini Transat
'La Boulangère'
- | **10e** Mini Fastnet en Série
- | **2e** Mini Solo en Série

2020

- | Pause des courses pour cause sanitaire
- | Participation à la construction du Class50 Arkema

Class40.

UN VOILIER CONCILIANT ÉCOLOGIE & PERFORMANCE SPORTIVE

Le projet Class40, destiné à promouvoir l'alternance sous l'étendard de CAP'TAIN ALTERNANCE, répond à deux préoccupations :

| **A bâbord, un souci de performance sportive**, pour permettre à notre skipper de talent d'atteindre ses objectifs.

| **A tribord, une volonté écologique**, avec un voilier innovant, respectueux de l'environnement, précurseur de la flotte de demain.

PERFORMANCE ET SOUCI DU MONDE QUI L'ENTOURE

Le Class40 représente à merveille la vision forte de l'alternance, comme une vraie chance pour les jeunes, les entreprises, et la société toute entière.



LONGUEUR
MAXIMALE

12,19 m

LARGEUR
MAXIMALE

4,50 m

TIRANT D'EAU
MAXIMALE

3 m

TIRANT D'AIR
MAXIMALE

19 m

DÉPLACEMENT
MAXIMAL
(POIDS)

4 500 kg

SURFACE
DE VOILURE
MAXIMALE

115 m²

Class40.

UN VOILIER PORTEUR DE NOTRE CAUSE

Le Class40 CAP'TAIN ALTERNANCE est un voilier doté d'une seule coque de 40 pieds. Il représente à merveille les valeurs portées par les jeunes en alternance : **petit, mais costaud, et prêt à affronter les défis du voyage !**



CLASS MINI

Monocoque
de 21 pieds
(6,5 mètres)



CLASS 40

Monocoque
de 40 pieds
(12,19 mètres)



IMOCA

Monocoque
de 60 pieds
(18,28 mètres)



MULTI 50

Multicoque
de 50 pieds
(15,24 mètres)



ULTIME

Multicoque supérieur
ou égal à 60 pieds
(18 mètres et +)



Class40.



UN VOILIER 100% RECYCLABLE ET CARBONE FREE

Le projet de Class40, porté par l'écurie Lalou Multi, est basé sur un Class40 entièrement recyclable, construit avec des matériaux composites de dernière génération.

Il porte ainsi l'ambition de gérer l'énergie du bord au niveau le plus avancé, afin de lui conférer une **indépendance énergétique hors-carbone**.

Ce beau projet est également associé à de jeunes talents sportifs et techniques, pour que cette expérience et ces savoirs précieux soient transmis comme il se doit.

L'AUDACE DE L'ÉCOCONSTRUCTION

Avoir une **politique de recyclage plus performante**, c'est le défi relevé par Lalou Multi pour la construction du Class40 en utilisant un thermoplastique recyclable unique en son genre.

Avec l'ambition de démocratiser ces principes constructifs et **développer la flotte de demain**, l'écurie de Lalou, dispose de la technologie nécessaire pour réaliser ce projet ambitieux.



TOUT UN PROGRAMME

2021

Construction

- | Mise en œuvre de la construction en composite recyclable.
- | Mise à l'eau : mi-novembre

Mise en œuvre du programme sportif

- | Réalisation des premiers tests.

Du 29/11 au 19/12

Transatlantique vers la Guadeloupe

2022

Préparation de la Route du Rhum

- | Record tour de la Guadeloupe (24-28 janvier)
- | Course RORC 600 (Antigua) (14-25 février)
- | Heineken Regatta (Saint-Martin) (01-06 mars)
- | Transatlantique retour en double jusqu'aux Açores puis en solitaire vers la France (Qualification Route du Rhum) (09-31 mars)
- | Courses Class 40 en cours de sélection (mai-octobre)



Route du Rhum (01 au 31/11)

- | Chantier de préparation du bateau en vue de l'épreuve.
- | Préparation technique et sportive de 'Keni Piperol'.

2023

Préparation au Tour du Monde

- | RORC 600
- | Heineken Regatta
- | Voiles de Saint-Barth



Tour du Monde (août.)